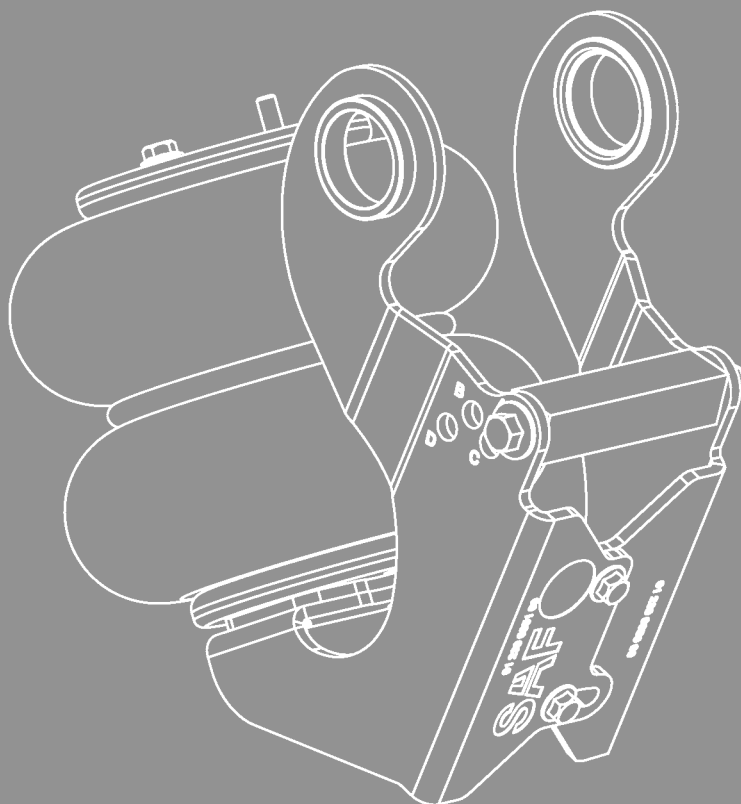


## Montážní návod Installation instructions

Dvoustranné zvedání nápravy na řadu INTRA  
s ocelovými kozlíky pérování – 03 027 1278 00

Two sided lift for INTRA suspension  
with steel hanger brackets – 03 027 1278 00



### 1. Nastavení polohy (poz.)

Podle konstrukční řady (kombinace funkčního ramene, kozlíku pérování a případně vlnovce pérování) je nutno nastavit polohu zvedání. Za tímto účelem je třeba zvolit správnou vytyčovací polohu. Najdete ji v tabulce ve sloupci **Poz.**

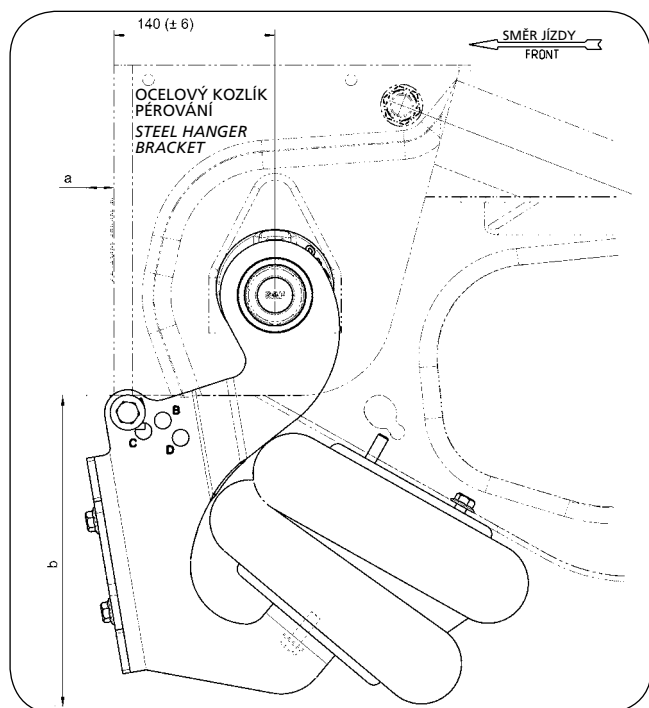
### 2. Míra předsunutí (a)

Dle hodnoty Poz. vyplývají různé míry předsunutí. Najdete je v tabulce pod **(a)**.

Údaj  $\pm 6$  (mm) zohledňuje přestavení uložení pérování (nastavení sbíhavosti).

### 3. Výška spodku (b)

Výška spodku platí pro výpočet světlé výšky vozidla. Najdete ji v tabulce pod **(b)**.



### 1. Positioning (Pos.)

The lift needs to be adjusted to every air suspension type (combination of trailing arm, hanger bracket, air spring and air spring bracket). The adjustment is done by positioning the support bar between the lift arms.

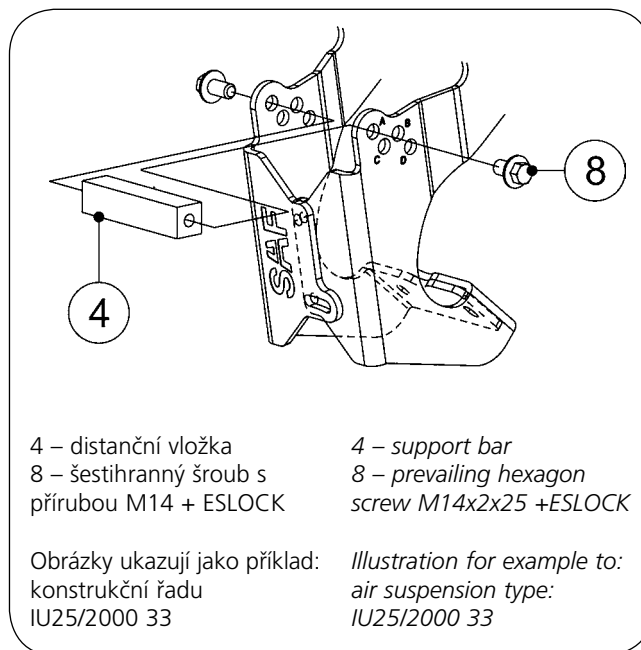
This position (**pos.**) can be taken out of the table below.

### 2. Installation required space in front of the hanger bracket (a)

Depending on the pos., you'll find different sizes for the required space in front of the hanger bracket. These can be taken from the Table below (a). The  $\pm 6$  (mm) need to be taken in consideration because of the adjusting of the pivot bearing (axle alignment).

### 3. Ground clearance (b)

Depending on the pos., you'll find different sizes for the ground clearance. These values can be taken from the Table below (b).



4 – distanční vložka  
8 – šestihranný šroub s  
přírubou M14 + ESLOCK

4 – support bar  
8 – prevailing hexagon  
screw M14x2x25 +ESLOCK

Obrázky ukazují jako příklad:  
konstrukční řadu  
IU25/2000 33

Illustration for example to:  
air suspension type:  
IU25/2000 33

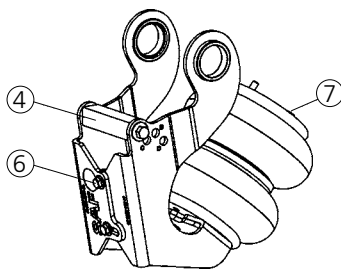
Konstrukční řada / Type		Poz.	a [mm]	b [mm]
IU25/2000 33	Celková dráha pro pružení 180 mm Total axle travel 180 mm	A	30 ± 6	270
IU28/2005 33		A	30 ± 6	270
IU30/2505 33		A	30 ± 6	270
IU33/2510 33		A	30 ± 6	270
IU35/3010 33		A	30 ± 6	270
IO35/2000 33		C	50 ± 6	285
IO37/2500 33	C	50 ± 6	285	
IO40/2505 33	C	50 ± 6	285	
IO42/3005 33	C	50 ± 6	285	
IO45/3010 33	C	50 ± 6	285	
IO47/3515 33	C	50 ± 6	285	
IO50/3515 33	C	50 ± 6	285	
IU29/2000 41	Celková dráha pro pružení 200 mm Total axle travel 200 mm	A	30 ± 6	270
IU31/2500 41		A	30 ± 6	270
IU34/2505 41		A	30 ± 6	270
IU36/3005 41		A	30 ± 6	270
IU39/3010 41		A	30 ± 6	270
IU42/3015 41		A	30 ± 6	270
IO44/3000 41		C	50 ± 6	285
IO49/3015 41		C	50 ± 6	285

Konstrukční řada / Type		Poz.	a [mm]	b [mm]
IU25/2000 42	Celková dráha pro pružení 180 mm Total axle travel 180 mm	A	30 ± 6	270
IU28/2005 42		A	30 ± 6	270
IU30/2505 42		A	30 ± 6	270
IU33/2510 42		A	30 ± 6	270
IU35/3010 42		A	30 ± 6	270
IO35/2000 42		C	50 ± 6	285
IO37/2500 42	C	50 ± 6	285	
IO40/2505 42	C	50 ± 6	285	
IO42/3005 42	C	50 ± 6	285	
IO45/3010 42	C	50 ± 6	285	
IO47/3515 42	C	50 ± 6	285	
IO50/3515 42	C	50 ± 6	285	
IU30/2000 47	Celková dráha pro pružení 260 mm Total axle travel 260 mm	C	50 ± 6	285
IU32/2500 47		B	40 ± 6	280
IU35/2505 47		C	50 ± 6	285
IU37/3005 47		B	40 ± 6	280
IU40/3010 47		C	50 ± 6	285
IU42/3015 47		B	40 ± 6	280
IO45/3000 47		D	70 ± 6	290
IO50/3015 47		D	70 ± 6	290
IU27/2000 47 V90		B	40 ± 6	280

Pro jiné konstrukční řady na vyžádání! / Further variants on request!

**Montáž zvedání**

1. Povolte a vyjměte horní šestihřanný šroub (6), distanční vložku (4) a šestihřanný šroub (7).

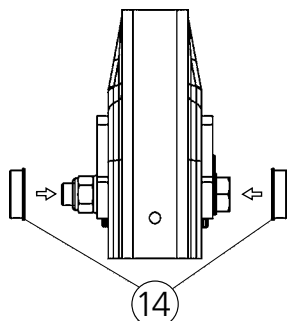


**Installation of the lift**

1. Demount upper hexagon screw (6), support bar (4) and hexagon screw (7).

2. Odstraňte kabelové vázací pásy, pak jednu distanční podložku (14) navlečte na matici a jednu přes hlavičku šroubu uložení pérování až na doraz.

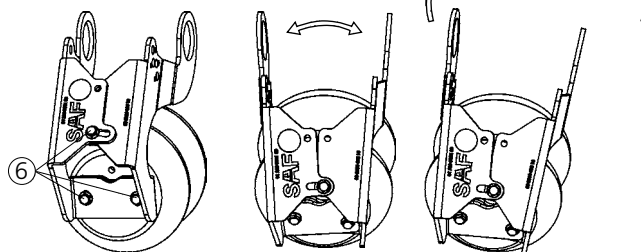
**Pozor!** Nákrůžek této podložky musí přiléhat ke kozlíku pérování.



2. Remove cable straps. Slide one washer (14), over the nut against the thrust washer and one over the bolt head of the pivot bolt mounting against the eccentric washer.

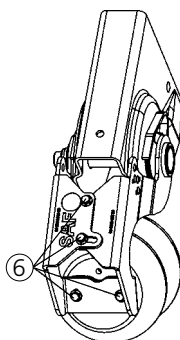
**Attention!** The shoulder of the washer is towards the sides of the hanger bracket.

3. Zbývající 3 šestihřanné šrouby (6) jen povolte, zvedací ramena odtlačte od sebe a navlečte na podložky (14).



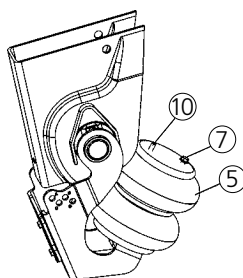
3. The remaining 3 hexagon screws (6) needs to be loosened, push the lift arm outwards and slide them over the washers (14).

4. Všechny 4 šestihřanné šrouby (6) pevně dotáhněte.  
**Moment dotažení 30 Nm**



4. Tighten all 4 hexagon screws (6).  
**Tightening torque 30 Nm**

5. Zvedací vlnovec (5) umístěte na funkčním rameni (není na obrázku) závitovým svorníkem (10). A připevněte ho šestihřanným šroubem (7) z vnitřní strany funkčního ramene.  
**Moment dotažení 30 Nm**

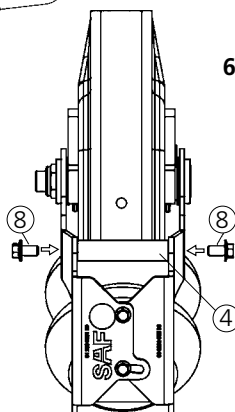
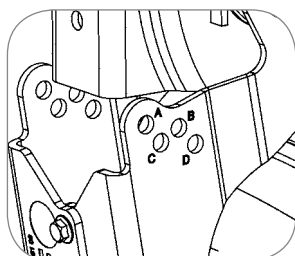


5. Position the lift air spring (5) at the trailing arm (not illustrated) by threaded bolt (10). And fixate by the hexagon screw (7) from the inside of the trailing arm.  
**Tightening torque 30 Nm**

**Pozor!** Pro přístupnost šroubu (7) zohledněte polohu brzdového válce!

**Attention!** Because of the accessibility to the screw (7) please, consider the position of the brake chamber!

6. Z tabulky zjistěte vytyčovací polohu (poz.), jak je výše popsáno. Distanční vložku (4) přiložte vodorovně ke spodní straně kozlíku pérování a připevněte šestihřannými šrouby (8).  
**Moment dotažení 120 Nm**



6. Take the required position (Pos.) as described from the Table. Mount the support bar (4) in a horizontal position against the bottom of the hanger bracket with the hexagon screws (8).  
**Tightening torque 120 Nm**



SAF   +GF+ TRILEX 

**Informační linka**                    **+49 6095 301-247**

**Servis zákazníkům**                **+49 6095 301-602**

**Náhradní díly**                        **+49 6095 301-301**

**Fax**                                        **+49 6095 301-259**

**service@safholland.de**

**www.safholland.com**