

Nový speciální tuk k zabránění třecí koroze na koncovém čepu nápravy

V rámci neustálé optimalizace produktů společnosti SAF-HOLLAND a ve spolupráci se specialistou pro maziva při náročných tribologických okrajových podmínkách používáme od tohoto okamžiku nový speciální tuk **SAF LiLube Easy Fit** mezi koncovým čepem nápravy a vnitřním kroužkem ložiska.

Nyní nově používaný speciální tuk **SAF LiLube Easy Fit** se již používá u větrných elektráren, kde se už léta osvědčil.

Zejména působení mikrovibrací v klidu větrné elektrárny vede k podobnému zatížení s vysokým tlakem a drobnými pohyby, jak se může vyskytovat také mezi vnitřním kroužkem ložiska a koncovým čepem našich náprav.

V naší výrobě se nový tuk používá již od ledna 2016.

Při prohlídkách a opravách doporučujeme výměnu za nový speciální tuk **SAF LiLube Easy Fit**. Za tímto účelem je od srpna 2016 i na našem aftermarketu k dostání tento tuk v nově upravené dílenské plechovce 1 kg (**objednací číslo 5 387 0042 01**).



Obr.: 1 kg dílenská plechovka (**objednací číslo 5 387 0042 01**)

Od srpna 2016 se nový speciální tuk přibaluje také do našich opravných sad.

Video o správném nanášení tuku na koncový čep najdete pod tímto odkazem: [zde](#).