

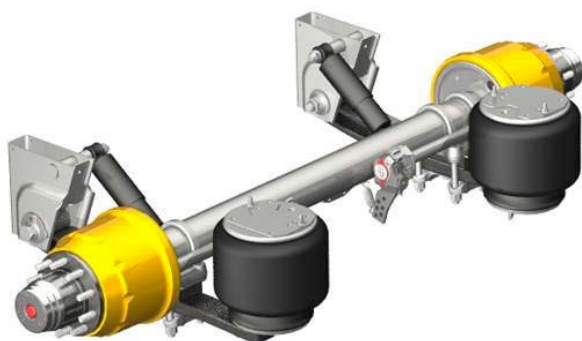
Zavedení nové bubnové brzdy SNK300x200S na 12 tun v červenci 2016

Rozměr brzd SNK300x200 má rozsah použití od 6 tun do 12 tun zatížení nápravy. Velký počet variant a zvýšené zákonné požadavky normy ECE R13 si vynutily vývoj speciálního řešení pro aplikace na 12 tun. Proto SAF-HOLLAND přepracoval brzdou SNK, aby i nadále splňoval požadavky zákazníků. Výsledkem je nová brzda **SNK300x200S** na max. **zatížení nápravy 12 tun**.

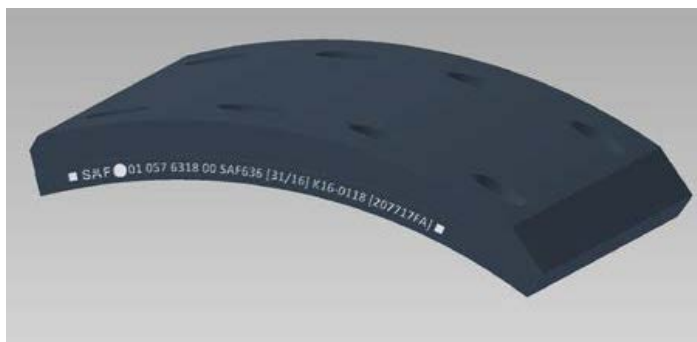
Kromě různých konstrukčních změn obsahuje nová brzda rovněž optimalizované brzdové obložení **SAF636**. Toto obložení bylo vyvinuto speciálně pro aplikace o zatížení nápravy 12 tun.

K tomu patří:

- součinitel tření obložení specifický dle aplikace
- přizpůsobení koeficientu brzdění
- stabilita součinitele tření po celé životnosti obložení
- stabilita součinitele tření při různé teplotě, rychlosti a tlaku



Obr. 1: SAF SKxxxx 12030S



Obr. 2: Brzdové obložení SAF636

K zavedení nové brzdy dojde přechodem známé verze nápravy SKxxxx 12030 na novou verzi nápravy **SKxxxx 12030S**. To platí pro všechny tuhé a řízené nápravy.

	Verze nápravy	Typ nápravy	Typ brzdy	Zkušební protokol	Zatížení nápravy
Stará	SKxxxx 12030	SNK3020	SNK300x200	TDB0487	11,6 t
Nová	SKxxxx 12030S	SNK3020	SNK300x200S	TDB0882	12 t

Přechodem na novou verzi nápravy SKxxxx 12030S nedochází k **žádné** změně návodů k obsluze, servisu a údržbě.

Důležitá upozornění

Novou brzdou je nutno zahrnout do stávajících schválení systému a vozidla. Potřebné informace získáte u nás předem v oddělení homologace: pan Schreck, telefon: +49 6095 301 382, e-mail: robert.schreck@safholland.de a brzo i na našich internetových stránkách.

Zavedení nové bubnové brzdy SNK300x200S na 12 tun v červenci 2016

Přechod je plánován na červenec 2016. Od této doby se tyto nápravy dodají v upraveném provedení.

Neopomeňte prosím, že verze nápravy SKxxxx 12030 bude po přechodu k dispozici již jen jako náhradní díl.

Žádám Vás o příslušnou aktualizaci Vašich kmenových a objednacích dat.