

Nové kompaktní ložisko na rozšířené použití pro 12-tunové nápravy s bubnovou brzdou SNK 420 x 200 při sjednoceném zkušebním protokolu

Přechod na nové kompaktní ložisko D88 x 150 u stávajících verzí náprav přispívá k ještě dalšímu zlepšení trvalého výkonu a dlouhé životnosti 12 tunového nápravového programu pro těžké podmínky použití u pneumatik 22,5“.

Přechod se týká verzí náprav s bubnovou brzdou a dosavadním označením nápravy SKRS 12242 a SKRZ 12242.

Nové označení verze nápravy je S12-4220S10 a Z12-4220S10.

Dosavadní a budoucí označení nápravy:

Doposud			Od října 2016		
Verze nápravy	Základní typ nápravy	Zkušební protokol	Verze nápravy	Základní typ nápravy	Zkušební protokol
SKRS 12242	SNK 4220	TDB0455	S12-4220S10	SNK 4220	TDB0455
SKRLS 12242		TDB0455	SL12-4220S10		
SKZRLS 12242		TDB0455	SZL12-4220S10		
SKRZ 12242		TDB0456	Z12-4220S10		
SKRLZ 12242		TDB0456	ZL12-4220S10		

Zkušební zpráva dle ECE R13 Annex 11 se vztahuje na brzdu. Zkušební protokol TDB0455 v budoucnu pokryje oba druhy montáže pneumatik (jednoduchou montáž a dvojitou montáž). Zohledněte tuto změnu při příští aktualizaci Vašich dokladů o vozidle.

Zkušební protokol je uložen na internetových stránkách SAF-HOLLAND v oblasti Prodej / Znalecké posudky (Verkauf / Gutachten).

Přechod se provede postupně od října 2016.

Dosavadní nápravové verze se po tomto přechodu již nebudou dodávat.

Na Vaši příští objednávce uveďte prosím nové označení verze nápravy.

Již udílených zakázek se tento přechod netýká. U nových objednávek se po konzultaci dodá nová verze nápravy. K tomu dbejte údajů na potvrzení objednávky. S vámi dohodnuté komerční podmínky zůstávají zachovány.