

Důležitá informace č. 78

Jednodušší montáž s novým dvoustranným zvedáním SAF pro řadu INTRA s ocelovými kozlíky pérování

K usnadnění montáže dvoustranného zvedání se jeho ramena upravila. Nyní se ramena při montáži umístí do své polohy a **bočně** se připevňují **přípevňovacím šroubem**.

Tento **optimalizovaný přístup k přípevňovacímu šroubu** z boku ramen dvoustranného zvedání opět zjednodušuje a zkrácí montáž, protože je potřeba jen **jeden přípevňovací šroub**. Díly namontované na rám vozidla, např. paletová skříň, již montáž neovlivní.

- i u nového designu se provádí **montáž** dvoustranného zvedání SAF **bez uvolnění a následného utažení šroubů k upevnění uložení pera**.
- bez přechodu na delší šrouby pro uložení pera
- díky optimalizaci se podařilo **snížit hmotnost** o 1 kg na nyní 21 kg/nápravu
- velká odolnost proti korozi díky povrchové úpravě KTL
- ramena dvoustranného zvedání lze přelakovat

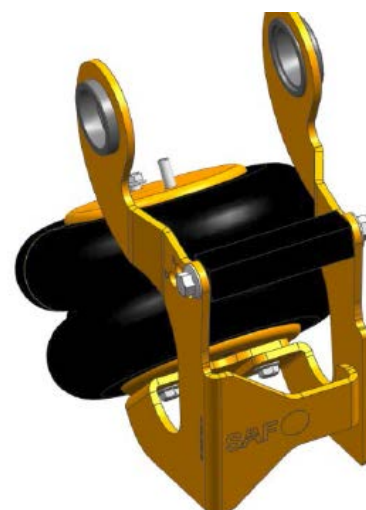
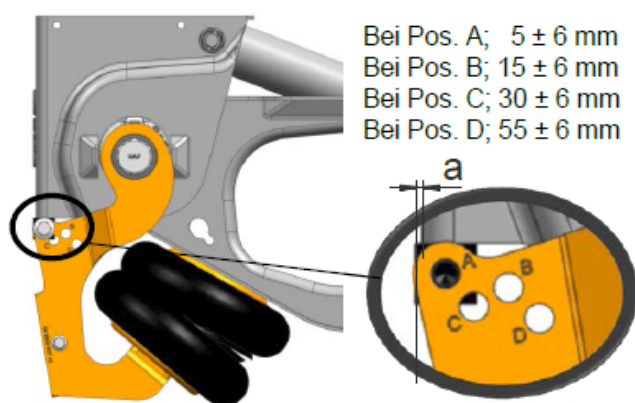
Dvoustranné zvedání lze nastavit dle konstrukční výšky a pokrývá tedy **každou standardní řadu rodiny SAF INTRA**.

Lze využít několik opěrných poloh ramene. Přiřazení konstrukční řady (kombinace kozlíku pérování, nástavce nad vlnovcem pérování a vlnovce pérování) k opěrné poloze ramene najdete v návodu k montáži a v konstrukční příručce <http://designmanual.safholland.de>.



Dvoustranné zvedání 03 027 1278 01

Nutný výstupek (a) ramene u kozlíku pérování byl zmenšen o 15 – 25 mm, podle opěrné polohy:



Koncem čtvrtletí 4-2015 se dosavadní dvoustranné zvedání 03 027 1278 00 vystřídá a průběžně se přechází na dvoustranné zvedání 03 027 1278 01. Smíšená montáž obou systémů na jedné nápravě je přípustná.