

Servis nábojové jednotky



SAF SERVICE und ORIGINALTEILE
SAF SERVICE and ORIGINAL PARTS

www.safholland.com

map & guide
location service

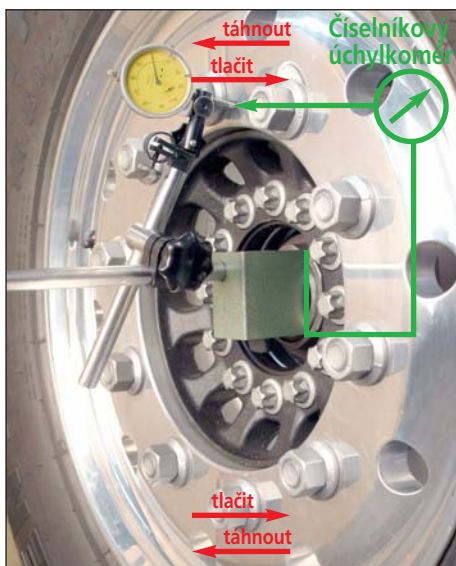


Vydání 05/2006

Při známkách nesprávné funkce Vám doporučujeme kontrolu kyvné vůle, kontrolu hlučnosti a funkce utěsnění (únik tuku).

Při výměně brzdových kotoučů a v případě poškození (např. při přehřáté brzdě) zkontrolujte, zda z ložiska neuniká tuk.

Další pokyny viz schémata vyhledávání závad na stránkách www.safholland.com



Zobrazení příkladu

Kontrola kyvné vůle

1. Nadzvedněte kolo. **Kolo nedemontujte!**
2. Opatrně demontujte kryt náboje.
3. Zkontrolujte předepsaný utahovací moment nápravové matice (900 Nm).
4. Nasadte magnetickou nohu měřícího přístroje tak, jak je znázorněno vlevo. Povrch předem očistěte.
5. Střídavým taháním a tlačení (nejdříve tahejte nahoru a tlačte dolů, pak tahejte dolů a tlačte nahoru), sklopte kolo a na úchylkoměru si přečtěte dráhu)
Před každým měřením několikrát kolo otočte!

Upozornění!

Zjistíte-li větší kyvnou vůli než 0,25 mm (250 µm), musíte nábojovou jednotku vyměnit.

„v pořádku“



Zobrazení příkladu

„není v pořádku“



Zobrazení příkladu

Kontrola úniku tuku

Větší únik tuku:

1. Ukazatel: pokud příruba kola je v suchém stavu z poloviny pokrytý tukem.
2. Opatrně demontujte kryt náboje.
3. Je-li celý vnitřní prostor pokrytý tukem, tzn. vnitřní strana víka, nápravová matice, nápravnice a těsnění, došlo k většímu úniku tuku.

Upozornění!

Na spodním okraji těsnění se smí nacházet malé množství tuku. To je běžný výskyt a neznamená žádný únik tuku.

Těsnění není zcela pokryté.

Běžný provozní stav (= po delším použití).
Nábojová jednotka je v pořádku.

Těsnicí materiál je po celém obvodu zcela pokrytý „dehtovým“ tukem.

Doporučené opatření:

Výměna nábojové jednotky



Kontrola hlučnosti ložiska kola

1. Nadzvedněte kolo. **Kolo nedemontujte!**
2. Opatrně demontujte kryt náboje.
3. Zkontrolujte předepsaný utahovací moment nápravové matice (900 Nm).
4. Otáčejte kolo v obou směrech (rychle a pomalu).
5. Je-li z ložiska slyšet „drsný“ a/nebo „mlecí“ zvuk, je nutno nábojovou jednotku vyměnit.

Upozornění!

Zvuky mohou také vycházet z brzdy. Před demontáží nábojové jednotky odstraňte brzdové obložení a opakujte kontrolu hlučnosti.

Upozornění!

Změřte kyvnou vůli. Přípustná je kyvná vůle do 0,25 mm.

Popouštěcí barvy na přírubě

Zabarvení se nachází na místech styku s brzdovým kotoučem a na zkosené hraně ke centrovacímu průměru, nebo na dně slepých otvorů (viz obr.). Toto zabarvení je modré, červené nebo někdy přechází i do žluté.

Zabarvení v těchto místech může být zapříčiněné neodborným provozem / nesprávnou funkcí brzdy. Zkontrolujte brzdovou soupravu, a to sladěním brzd jízdní soupravy / kontrolou přizpůsobení.

Je třeba předpokládat, že zejména tuk nebo klec i těsnění jsou termicky poškozeny.

Uniká-li současně velké množství tuku u těsnění na vnější straně (pod krytem), vyměňte nábojovou jednotku.

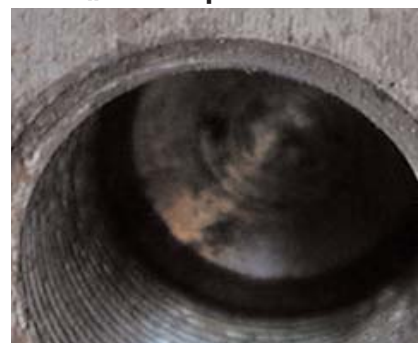
„v pořádku“



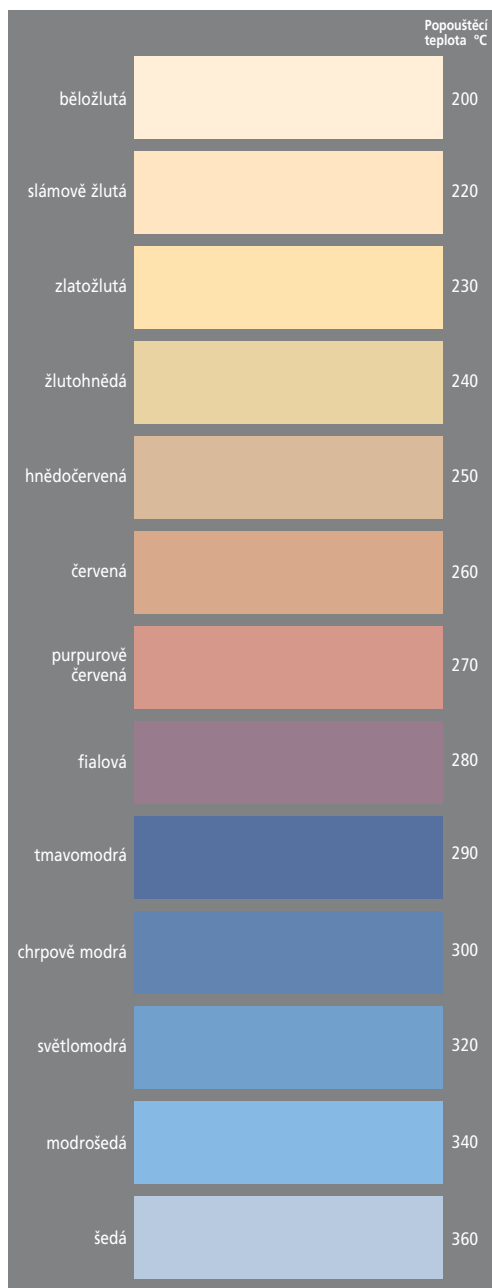
„není v pořádku“



„není v pořádku“



Doporučené opatření: výměna nábojové jednotky



List k pořízení dat „Nábojová jednotka“ Data Input Sheet “Hub Unit”



Číslo hlášení SAF
SAF Report no.

--

Dodržujte! / Please note!

- Následující údaje jsou nutné k vyřízení reklamace.
The following data are required for processing of the complaint.
- SAF potřebuje naměřené hodnoty bezpodmínečně před zahájením opravy.
The measured values must be supplied to SAF before the start of the repair.

Majitel vozidla / Vehicle Owner

Firma Company			
Ulice Street			
PSČ / obec Post code / Town		Země Country	
Příjmení Surname		Jméno First name	
Telefon Telephone		Fax Fax	
E-mail E-mail		Internet Internet	

Kontrola kyvné vůle / Wheel Rock Test

	Sériové číslo / Serial number	Vlevo / Left	Vpravo / Right
1. náprava 1 st axle		mm	mm
2. náprava 2 nd axle		mm	mm
3. náprava 3 rd axle		mm	mm
4. náprava 4 th axle		mm	mm
5. náprava 5 th axle		mm	mm

Únik tuku (dle zadání SAF) Grease Escape (to SAF Specification)

	Vlevo / Left		Vpravo / Right	
	Ano / Yes	Ne / No	Ano / Yes	Ne / No
1. náprava 1 st axle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. náprava 2 nd axle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. náprava 3 rd axle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. náprava 4 th axle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. náprava 5 th axle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kontrola hlučnosti ložiska kola (drsný nebo mlecí zvuk) Wheel Bearing Noise Test (rough or grinding noise)

	Vlevo / Left		Vpravo / Right	
	Ano / Yes	Ne / No	Ano / Yes	Ne / No
1. náprava 1 st axle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. náprava 2 nd axle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. náprava 3 rd axle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. náprava 4 th axle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. náprava 5 th axle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>