

Nová FW3214-W

První do rámu integrovaná
návesová točnice.



Vyvinutá firmou SAF-HOLLAND
v úzké spolupráci s Mercedes-Benz LKW.

Nové měřítko pro větší
efektivitu přepravy:

SVĚTOVÁ NOVINKA

- větší potenciální užtkové zatížení
- zatížení točnice 14 tun
- D-hodnota = 104 kN
- kluzné desky s optimalizovaným zatížením a opotřebením
- nenáročná na údržbu a velmi snadný servis
- bezpečné a komfortní ovládání jednou rukou
- objednáč kód Daimler Q4Y (znamená HOLLAND FW3214-W, integrovaná návesová točnice)
- konstrukční výška 225 mm, 165 mm
- konstrukční výška 190 mm k dodání od roku 2015



- sladěná na tahač návesu
- ideální koncept pro tahače návesu Antos a Actros 4x2 s touto specifikací:
 - rozvor 3700 mm s vyložením návěsného zařízení 600 mm
 - rozvor 3850 mm s vyložením návěsného zařízení 550, 600, 650, 700, 750 nebo 800 mm
- do rámu vozidla integrovaná návesová točnice
- kompletní řešení s optimalizací hmotnosti a zatížení
- sedlová deska z tvárné litiny od firmy Georg Fischer

Jsou ještě otázky k nové do rámu integrované
návesové točnici  FW3214-W?



Špičková technika
v detailu
jedním kliknutím

SAF-Holland
Engineering Your Road to Success